

에어부산 ESG DATA 공통(요약 재무, 사업 현황)

| 구분 | 상세 내역 | | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 | |
|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|
| 재무상태 | 자산 | 유동자산 | 억 원 | 1,888 | 2,571 | 2,485 | |
| | | 비유동자산 | 억 원 | 12,636 | 11,605 | 11,096 | |
| | | 총계 | 억 원 | 14,524 | 14,175 | 13,581 | |
| | 부채 | 유동부채 | 억 원 | 3,720 | 3,701 | 3,614 | |
| | | 비유동부채 | 억 원 | 9,192 | 9,084 | 8,099 | |
| | | 총계 | 억 원 | 12,912 | 12,785 | 11,713 | |
| | 자본 | 자본금 | 억 원 | 1,166 | 1,166 | 1,166 | |
| | | 자본잉여금 | 억 원 | 3,518 | 3,018 | 3,418 | |
| | | 결손금 | 억 원 | - 3,082 | - 2,803 | - 2,726 | |
| | | 총계 | 억 원 | 1,612 | 1,391 | 1,868 | |
| | 손익계산 | 매출액 | 국내선 | 억 원 | 1,301 | 2,052 | 2,243 |
| | | | 국제선 | 억 원 | 6,330 | 7,165 | 6,008 |
| 기타 | | | 억 원 | 695 | 851 | 653 | |
| 합계 | | | 억 원 | 8,326 | 10,068 | 8,904 | |
| 매출총이익 | | 억 원 | 562 | 2,100 | 2,139 | | |
| 영업이익 | | 억 원 | - 45 | 1,463 | 1,598 | | |
| 당기순이익 | | 억 원 | - 221 | 24 | 1,041 | | |

주1) 사업보고서 기준

| 구분 | 상세 내역 | | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
|-------------|------------------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|
| 주요 사업 지표 현황 | 항공기 보유 대수 | | 대 | 21 | 21 | 22 |
| | 월 평균 항공기 가동 시간 | | 시간 | 359 | 346 | 319 |
| | 운항(편) | 국내(출발) | 편 | 15,623 | 20,531 | 22,266 |
| | | 국제(출발+도착) | 편 | 11,448 | 11,735 | 9,789 |
| | 생산(공급석) | 국내 | 석 | 3,052,823 | 4,002,003 | 4,326,825 |
| | | 국제 | 석 | 2,439,329 | 2,557,722 | 2,105,999 |
| | 수요(탑승객) | 국내 | 명 | 2,606,573 | 3,606,143 | 3,849,098 |
| | | 국제 | 명 | 2,086,345 | 2,253,844 | 1,826,866 |
| | A/R (총수입/수송객) | 국내 | 원 | 50,571 | 56,947 | 58,266 |
| | | 국제 | 원 | 152,416 | 158,947 | 164,578 |
| | M/S (시장점유비) | 국내 | % | 8.6 | 11.6 | 11.9 |
| | | 국제 | % | 4.4 | 5.1 | 5.3 |
| | 생산실적* | 국내 | 지수 | 870 | 1,256 | 1,346 |
| | | 국제 | 지수 | 6,324 | 6,800 | 5,331 |

1) 사업보고서 및 항공정보포털(항공통계) 자료 기준

*생산실적 : 탑승객수(백만명) × 운항거리(km)

에어부산 ESG DATA (환경)

환경 관련법 준수

| 구분 | 상세 내역 | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
|-------|-------------|----|-------|-------|-------|
| 법규 준수 | 환경 법규 위반 건수 | 건 | 0 | 0 | 0 |

온실가스 관리

| 구분 | 상세 내역 | | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 | |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|------------|------------|
| 온실가스 배출량 | Scope1 | 항공운송 | 국내선 | tCO ₂ eq | 120,109.52 | 161,847.28 | 171,846.03 |
| | | | 국제선 | tCO ₂ eq | 507,608.17 | 510,944.31 | 405,190.35 |
| | | 기타 | tCO ₂ eq | 467.66 | 410.92 | 358.44 | |
| | | 소계 | tCO ₂ eq | 628,185.35 | 673,202.51 | 577,394.82 | |
| | Scope2 | tCO ₂ eq | 867.92 | 837.55 | 762.51 | | |
| | 합계 | tCO ₂ eq | 629,053.27 | 674,040.05 | 578,157.33 | | |
| 사업장별 온실가스 배출량 | 본사 | 항공운송 | tCO ₂ eq | 627,717.69 | 672,791.59 | 577,036.38 | |
| | | 사옥 | tCO ₂ eq | 762.68 | 739.24 | 684.27 | |
| | 부산지점 | tCO ₂ eq | 375.21 | 306.97 | 280.98 | | |
| | 인천지점 | tCO ₂ eq | 77.83 | 71.16 | 41.61 | | |
| | 김포지점 | tCO ₂ eq | 81.38 | 91.62 | 72.40 | | |
| | 제주지점 | tCO ₂ eq | 33.71 | 39.47 | 37.68 | | |
| | 울산지점 | tCO ₂ eq | 4.78 | - | 4.01 | | |
| 합계 | tCO ₂ eq | 629,053.27 | 674,040.05 | 578,157.33 | | | |
| 온실가스 배출 집약도 | 배출량/매출액 | | 지수 | 0.76 | 0.67 | 0.65 | |
| | 배출량/생산실적* | | 지수 | 87.44 | 83.67 | 86.59 | |

1) 온실가스 배출권 거래제 이행을 위한 명세서 자료, CORSIA(국제항공 탄소상쇄·감축제도) 관련 국토부 제출 보고서 기준

*생산실적 : 탑승객수(백만명) × 운항거리(km)

에너지 관리

| 구분 | 상세 내역 | | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 에너지 종류별 사용량 | 연료 | | TJ | 9,213.00 | 9,649.51 | 8,397.54 |
| | 전기 | | TJ | 17.42 | 16.77 | 15.60 |
| | 스팀 | | TJ | 0.70 | 0.72 | 0.37 |
| | 합계 | | TJ | 9,231.12 | 9,667.00 | 8,413.51 |
| 사업장별 에너지 사용량 | 본사 | 항공운송(국내) | TJ | 1,719.89 | 2,318.21 | 2,460.78 |
| | | 항공운송(국제) | TJ | 7,485.01 | 7,324.01 | 5,930.40 |
| | | 사옥, 기타 | TJ | 15.29 | 14.91 | 13.81 |
| | 부산지점 | TJ | 7.27 | 6.19 | 5.63 | |
| | 인천지점 | TJ | 1.45 | 1.35 | 0.80 | |
| | 김포지점 | TJ | 1.48 | 1.63 | 1.34 | |
| | 제주지점 | TJ | 0.62 | 0.72 | 0.68 | |
| | 울산지점 | TJ | 0.10 | - | 0.08 | |
| 합계 | TJ | 9,231.12 | 9,667.00 | 8,413.51 | | |
| 에너지 사용 집약도 | 에너지사용량/매출액 | | 지수 | 1.11 | 0.96 | 0.94 |
| | 에너지사용량/생산실적* | | 지수 | 1.28 | 1.20 | 1.26 |
| 수자원 사용량 | 상수도 | | 톤 | 9,377.00 | 9,017.00 | 7,618.00 |

1) 온실가스 배출권 거래제 이행을 위한 명세서 자료, CORSIA(국제항공 탄소상쇄·감축제도) 관련 국토부 제출 보고서 기준

*생산실적 : 탑승객수 × 운항거리(100만km)

| 재생에너지 확대 | | | | | |
|-------------|-------------|------|-----------|-----------|---------|
| 구분 | 상세 내역 | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
| 재생에너지 사용 현황 | 사옥 전체 전기사용량 | kw/h | 1,073,851 | 1,060,082 | 999,650 |
| | 태양광 전기 생산량 | kw/h | 60,700 | 58,170 | 58,850 |
| | 비율 | % | 5.65 | 5.49 | 5.89 |

1) 에어부산 본사 사옥 태양광 생산 전력 기준

| 폐기물 관리 | | | | | |
|--------------|--------|----|-------|-------|-------|
| 구분 | 상세 내역 | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
| 폐기물 발생량 | 일반폐기물 | 톤 | 66.87 | 65.59 | 69.83 |
| | 지정폐기물* | 톤 | 18.11 | 2.39 | 0.53 |
| | 합계 | 톤 | 84.98 | 67.98 | 70.36 |
| 사업장별 폐기물 발생량 | 본사 | 톤 | 10.31 | 9.14 | 14.30 |
| | 김포지점 | 톤 | 31.63 | 31.52 | 31.75 |
| | 제주지점 | 톤 | 24.93 | 24.94 | 23.78 |
| | 합계 | 톤 | 66.87 | 65.59 | 69.83 |

*지정폐기물은 올바로시스템(www.allbaro.or.kr)등록 자료를 기준

1) 지정폐기물 외 실적은 내부 폐기물 거래자료 등 기준

| 환경관련 주요 항목 목표대비 실적 | | | | | |
|--------------------|----|---------|---------|---------|---------|
| 구분 | 단위 | 2025년 | | 2024년 | |
| | | 목표 | 실적 | 목표 | 실적 |
| 온실가스 배출량 | 톤 | 179,445 | 121,445 | 189,260 | 163,096 |
| 에너지 사용량 | TJ | 2,574 | 1,746 | 2,715 | 2,343 |

1) 목표설정: NDC(국가온실가스감축목표 2030)의 수송분야 '25년 감축 목표비율(14.3%감축)을 당사 기준연도('18년)에 적용하여 산출

2) 국내발생 온실가스 배출량 및 에너지 사용량을 기준으로 설정

| 친환경 투자 | | | | | |
|---------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 구분 | 상세 내역 | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
| 친환경 투자액 | 신기재 도입* | 백만(USD) | - | 68 | 66 |

*친환경 항공기(A321neo) 도입(리스) 기준

| 녹색(친환경) 제품 | | | | | |
|-------------|------------|------|-------|-------|-------|
| 구분 | 상세 내역 | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
| 녹색제품 구매 실적* | 기내용품 총 구매액 | 백만 원 | 446 | 420 | 289 |
| | 친환경 제품 구매액 | 백만 원 | 10 | 27 | 13 |
| | 비율 | % | 2.23 | 6.44 | 4.60 |

*실무 부서별 참여 확대를 위해 구매 계정별 실적 반영

| 환경 교육 | | | | | |
|----------------|--------------|----|---------|-----------|-----------|
| 구분 | 상세 내역 | 단위 | 2025년 | 2024년 | 2023년 |
| ESG & 환경 교육 실적 | 교육인원 | 시간 | 1,288 | 143 | 6 |
| | 교육시간 | 시간 | 207 | 205 | 36 |
| | 직원 1인당 교육 시간 | 시간 | 0.2 | 1.4 | 6.0 |
| | 교육 비용 | 원 | 644,000 | 6,000,000 | 1,550,000 |